

CAMBIO DE LA LUZ DEL MECHERO

Materiales necesarios

- Juego de llaves thorn en L (concretamente la del 15)



- Portalámparas del mechero de nuestro Exeo (o en su defecto el del Seat Ibiza del 2003 en adelante)



Y después de tener estos materiales nos armamos de maña, paciencia y una cervecita para esos momentos en los que la paciencia empieza a llegar a su fin.

Comenzamos....

1. Desmontamos el embellecedor de la palanca de cambios.



2. Quitamos las espumas que se ven alrededor quedando como podéis ver en la foto. En total tendréis que quitar tres espumas: una que cubre la parte del cenicero y los

laterales de la palanca, otra que se encuentra entre el freno de mano y la palanca y una tercera que está quitando la tapa que está debajo del freno de mano.



Recordad que hay que quitar también la tapa que se encuentra debajo del freno de mano.

3. Quitamos la goma negra que va alrededor del cambio con mucho tiento, no se vaya a rajarse.

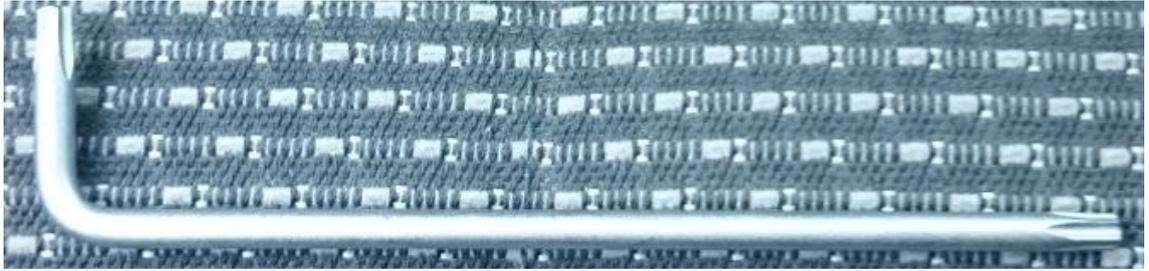


4. Una vez levantado, ya podemos acceder a los tornillos(2) para así poderlos aflojar y desmontar la pieza.



Esto hay que hacerlo con la llave de thorn número 15 y con mucha paciencia pues a uno de los dos tornillos se accede muy mal (el contorsionismo está bien para esto 😊)

Esta es la llave a utilizar:



Los tornillos son estos:



5. Una vez quitados los dos tornillos, la pieza donde está el mechero, sale con facilidad por abajo teniendo cuidado con los cables que se encuentran conectados.



6. Ahora, ya podemos desconectar los cables. A lo hora de volverlos a conectar luego en el montaje, no habrá posibilidad de equivocarnos pues solo es de una posición.



7. Como ya tenemos suelta la pieza del mechero, por fin podemos cambiar el portalámparas fundido.

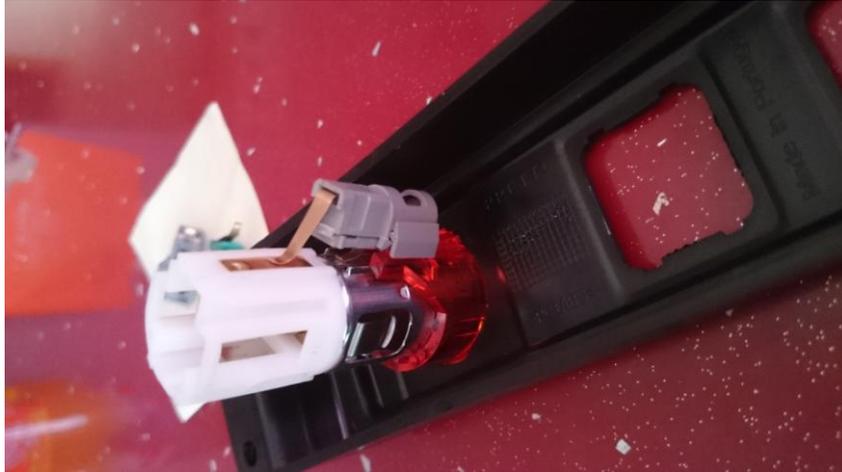


Aquí ya podéis ver el portalámparas. Primero hay que desmontar la pieza negra y después el portalámparas (que es la pieza gris). Ambas se quitan, utilizando un destornillador para hacer palanca con suavidad para no romperlo y tirando de ella hacia atrás.

Aquí os pongo la pieza completa desmontada para que la podáis ver en más detalle.

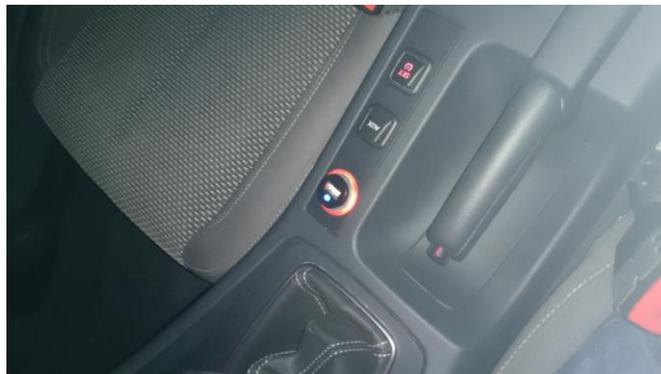
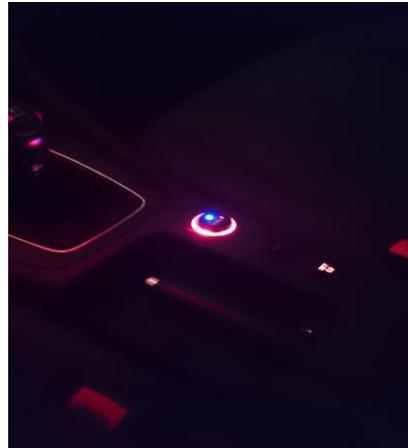
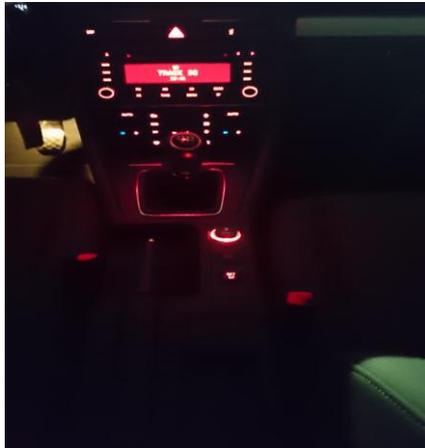


Y en esta otra, ya cambiado el portalámparas a falta de poner la pieza negra que os comentaba antes.



Aseguraros que las patillas del portalámparas hacen bien contacto con las partes metálicas del mechero y que no se mueven para evitar continuos apagados y encendidos al vibrar durante la conducción.

8. El proceso de montaje es inverso al que os he explicado en los pasos anteriores, por lo que no os pongo fotos de ello (tampoco las he hecho ;-).
9. Aquí ya lo tenemos funcionando. Parece que ilumina más de lo que es, pero la cámara del móvil me lo saca así.



Y AHORA A DISFRUTAR DE LA CERVECITA!!!